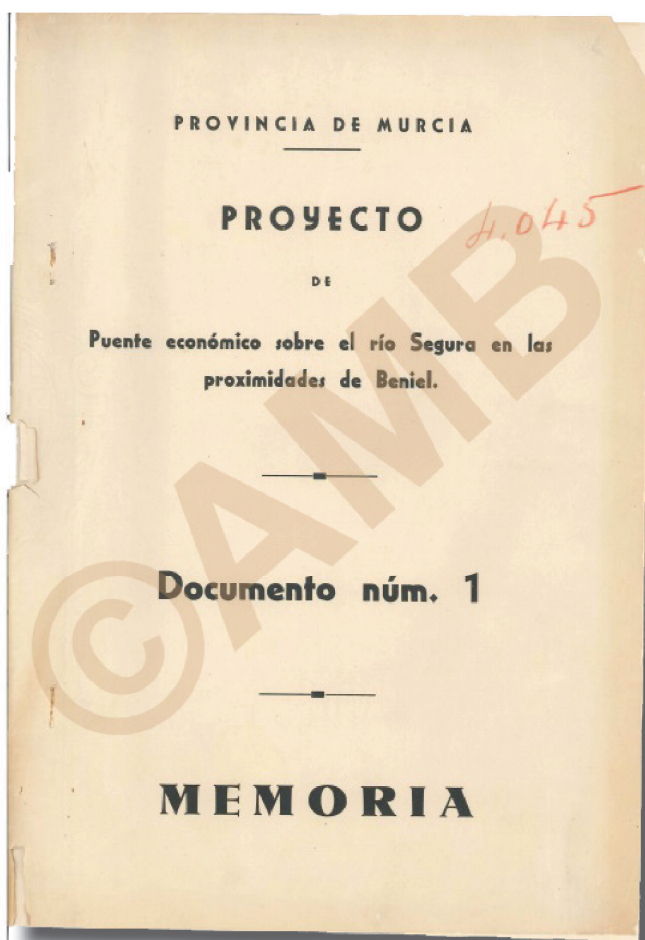


P UENTE ECONÓMICO SOBRE EL RÍO SEGURA EN LAS PROXIMIDADES DE BENIEL



©AMB Proyecto de Puente económico sobre el Río Segura en las proximidades de Beniel. 1946.

El río en el municipio es un punto clave, nuestro Río Segura cruza Beniel al final de su cauce, factor importante para un pueblo principalmente agrícola, en el que el agua es fundamental, además ha sido estampa de muchas acciones, antiguamente era utilizado como lavadero, como lugar de baño y también nos ha hecho vivir situaciones complicadas, cuando la meteorología decide descargar lluvias intensas y se ha vivido su crecida con inquietud.

El río también ha sido el primer punto de unión, que liberaba al municipio del aislamiento, primero gracias a una barca, guiada por el barquero, una profesión de la que ya solo hablan los libros de Historia, hasta que a mediados de los años cuarenta, se proyecta la construcción de un puente sobre el Río Segura, en las proximidades de Beniel.

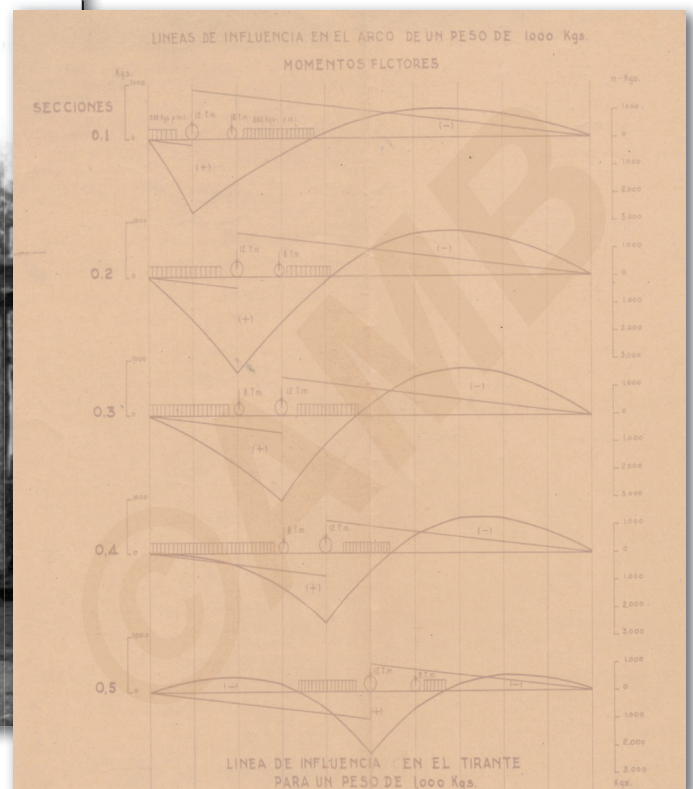


El proyecto de construcción del puente de Beniel se realizó en el año 1946, y consta de memoria, pliego de condiciones facultativas y un presupuesto, a petición del Ayuntamiento y solicita su construcción a la Junta Interministerial del paro, que eran inversiones de fondos para mitigar el paro obrero. Este proyecto se aprobó tras ver la necesidad de la importancia, de comunicar la población agrícola del margen derecho del Río Segura (Beniel), en la que se desarrolla la totalidad del término municipal.

En ese periodo de tiempo el municipio contaba con una población del 4.183 habitantes, con este proyecto se pretendía comunicar Beniel con el margen izquierdo del río, el Raal, perteneciente ya al término municipal de Murcia. La intención era una unión desde el punto de vista agrícola de ambas huertas, siendo la única comunicación hasta entonces la estación de Beniel o la barca, que será sustituida por esta construcción.



Construcción del puente de Beniel. Rubio Galvez, Jose. 2008. El río, puente y riadas. En: Recuerdos de un pueblo. (págs. 46-79)



©AMB Lineas de influencia para el peso del puente. 1946.

Este puente sería el tercero en la Región que tendría comunicación sobre las aguas del Segura y se situó en el mismo lugar en el que estaba la barca, en el camino vecinal denominado “*De Beniel a la continuación del camino vecinal de la carretera del Alto de las Atalayas a enlazar con la de Murcia a la Aparecida*”, la altura del puente se calculó, según estaban colocados los diques de encauzamiento contruidos para la defensa, de los terrenos en las inundaciones sufridas. El calculo de precios se realizó partiendo de los jornales de los horarios, materiales y unidades de obra que integran el proyecto, siendo un presupuesto general de 586.149,93 pesetas.

Este proyecto convirtió en realidad un deseo de avance en el municipio y a su vez de comunicación con el futuro.

Julia D. Granado Martínez
Archivera Municipal
archivo@beniel.es

“Documento del mes” es una actuación integrada en el Proyecto de Ejecución de Análisis, Diseño y Recuperación del Archivo Municipal del Ayuntamiento de Beniel. (Decreto de Alcaldía nº 201/17, de 25.10.17).